

## KASUTUSJUHEND ALTAY M400SS

Paat on projekteeritud ja ehitatud sõiduks kaitstud rannikuvetes, väikestel lahtedel, väikestel järvedel ja jõgedel tuule tugevusega kuni 4 palli ja laine kõrgusega kuni 0,3 meetrit (üksikud lained maksimumkõrgusega kuni 0,5 meetrit). Paat on valmistatud vastavalt standardile EN ISO 6185-1 ja kuulub väikelaeva kategooriasse „D“ (kaitstud veed). Paadi kasutusiga on vähemalt 5 aastat.

### Tehnilised andmed

Pikkus, cm	405
Laius, cm	190
Sisepikkus, cm	302
Siselaius, cm	90
Ballooni diameeter, cm	50
Eraldatud sektorid, tk	3+kiil
Maksimaalne kandevõime, kg	700
Kohti, tk	5
Komplekti kaal, kg	86
Max lubatud rõhk kambrites, bar	0,24
Materjali tihedus, g/m <sup>2</sup>	1100
Paadi pakendi mõõdud, cm	130x80x36
Põranda pakendi mõõdud, cm	110x96x15
Max mootori võimsus, kW	22,1
Max mootori kaal, kg	75

Komplekti kuulub: paat, 2 puidust istet, jalgpump, aerud, statsionaarne mootorikinnitus, jäik vineerpõhi, paranduskomplekt, paadikott, tootjapoolne paadi pass, eestikeelne kasutusjuhend, vastavusdeklaratsioon

### Ettevalmistus paadi kasutamiseks

**NB!Kompressori kasutamine paadi täispumpamiseks ei ole lubatud!** Pakkige paat lahti ja asetage siledale ja puhtale pinnale. Teravad esemed võivad rikkuda paati. Avage õhuventiili korgid. Veenduge, et ventiili südamikud oleks suletud asendis. **NB! Paadi ventiilid ning pumba ühendusotsikud peavad olema puhtad, et praht ei satuks paadi balloonidesse.** Pumbake mõlemasse sektorisse piisavalt õhku, et paat hakkab juba kuju võtma. Paigaldage vineerpõhi kare külj jääb peale poole. Seejärel paigaldage siinidele istmed. Täispumbatud paadile võib olla istmete paigaldamine või liigutamine siinidel, raskendatud. Seejärel pumbake paat täis. Lubatud maksimaalne rõhk kambrites on kuni 0,24 bar. Peale paadi pumpamist sulgege õhuventiilid. **NB! Paati mitte ülepumbata! Paadi liigne täispumpamine võib põhjustada kambrite lõhkemise või õmbluste kahjustusi.** Pange kokku aerud ja asetage aerud tullidele. Fikseerige aerud mutritega, mis asuvad tullide küljes.

### Kasutamine

**NB! Keelatud on paati lohista mööda maad!** Iga kasutamise eel kontrollige, et paadil puuduvad defektid, sisselõiked või augud. Igal paadis reisijal peab olema päästevest. Inimesed võivad paati minna siis kui see on juba vette tõstetud. Maksimaalse stabiilsuse tagamiseks astuge alati paadi keskele. Jaotage varustuse, reisijate ja muude esemete raskus paadi peale ühtlaselt laiali, nii et paat on nii eest kui tagant ja mõlemast küljest ühepalju vees. Alati kontrollige õhurõhku paadi kambrites, sest rõhk võib langeda kui õhu ja vee temperatuurid on erinevad. Kui tarvis, pumbake kambritesse õhku juurde ( ainult kaldal ). Ärge jätke täispumbatud paati kaldale päikese kätte seisma eelnevalt kambritest rõhku vähendamata 20-50% lubatust. Enne uuesti veele minekut peab paadi uuesti täispumpama.

### Keelatud on:

- Kasutada paadi täispumpamiseks kompressorit.
- Kasutada paadi puhastamiseks atsetooni või atsetooni sisaldavaid vahendeid.
- Minna veekogule osaliselt täispumbatud paadiga.
- Ei tohi kasutada paati alkoholi joobes või narkootikumide mõju all.
- Kasutada võimsamat paadimootorit kui on lubatud.
- Ei tohi ületada paadi lubatud kandevõimet.

## **Paadi korrashoid ja hoiulepanek**

Peale kasutamist peske paat ja tarvikud puhta veega ning kuivatage enne kotti panemist ( see takistab hallituse teket ). Ärge kasutage paadi puhastamiseks vahendeid, mis sisaldavad alkoholi. Paati soovitatakse hoida kuivas ja pimedas ruumis temperatuuri vahemikus -15°C kuni +45°C. Paat peab olema kaitstud päikese eest, asuma küttekehadele mitte lähemal kui 1 m, mitte puutuma kokku õli, bensiini ja teiste keemiliselt aktiivsete vedelikega. Ärge astege kokkupandud paadi peale raskeid asju.

## **Paadi remont**

Väikesed augud (kuni 3 cm) ja lekkivad kohad saab komplektis oleva remondikomplekti abil ära paigata. Leidke lekkekoht. Laske paat õhust ja veest tühjaks. Puhastage (kindlasti ei tohi kasutada liivapaberit) ja kuivatage lekkekoha ümbrus. Lõigake välja sobiva suurusega paik remondikomplektis olevast PVC materjalist. Paik võiks olla natuke suurem kui lekkekoht. Asetage paik katkisele kohale ja märgistage pliiatsiga. Kandke pintsliga õhuke kiht liimi märgistatud kohale paadil ja liimitavale paigale. Laske liimil kuivada 5 minutit ja kandke veel kaks kihti liimi nii lekkekohale kui ka liimitavale paigale. Peale viimast liimikihti oodake 10-15 min. Enne kui asetate paiga lekkekohale. Kontrollige, et ei jääks õhumulle. Jätke liimitud paat kuivama vähemalt 24 tunniks.

## **Garantii**

Puuduste ja pretensioonide esitamise tähtaeg vastavalt VÕS on kaks aastat, kusjuures esimesed 6 kuud peab müüja tõestama, et defekt on tekkinud ostja tegevusest ja edaspidi, ülejäänud 18 kuu jooksul peab juba ostja tõestama, et viga oli ostetud ajal olemas enne tema kätte jõudmist. Toote väljavahetamisel algab pretensiooni esitamise tähtaeg otsast peale. Lahkarvamuste korral puuduste ja pretensioonide tingimuste kehtimise suhtes müüja ja ostja vahel annab lõpliku otsuse volitatud ekspertkomisjon. Kui ekspertkomisjon ei tunnista paadi defekti müüja veaks, on KPG Kaubanduse OÜ-l õigus esitada kliendile arve paadi transpordi ja võimalike remondikulude kohta. **Ekspertkomisjonis hinnatakse ainult täiskomplektis, tehasepakendis paati. Paadil peavad olema kaasas pass ja ostudokument.** Garantii ei kehti, kui kahjustus on tekkinud õnnetuse, vääramatu jõu, valesti kasutamise või hooletuse, vandalismi, kemikaalide valesti kasutamise, äärmuslike ilmastikutingimuste või toote hooletu kokkupaneku või lahtivõtmise tõttu.

**Üle 2,5 m pikkust registreerimata paati ei tohi kasutada piiriveekogudel ja laevatatavatel siseveekogudel.**

**Importija: KPG Kaubanduse OÜ [www.kpg.ee](http://www.kpg.ee)**