

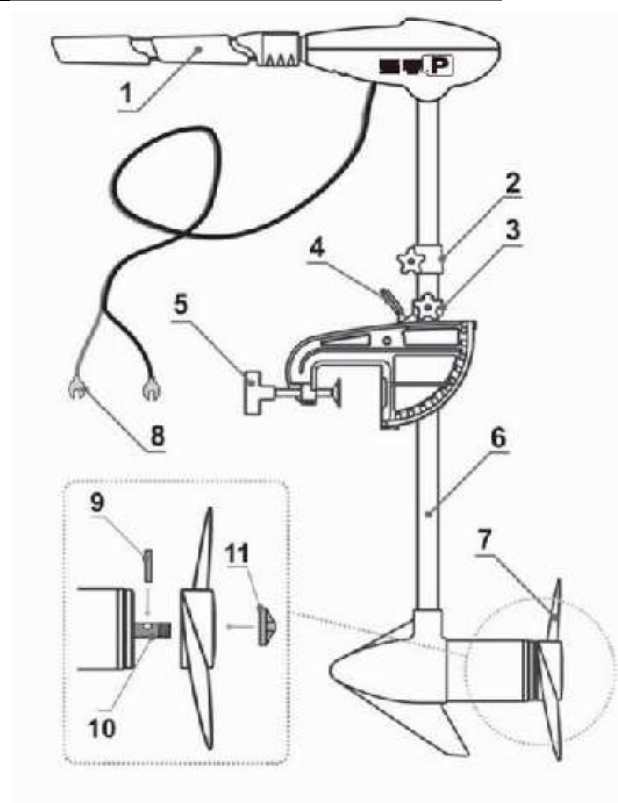
ELEKTRILINE PAADIMOOTOR TENO PRO

KASUTUSJUHEND

PRO sarja paadimootorid on sobilikud ka soolases vees kasutamiseks.

Enne paadimootori kasutamist lugege läbi kasutusjuhend ja hoidke see alles. Kasutusjuhend sisaldab infot elektrimootori turvalisest kasutamisest ja selle hooldusest.

1	Juhtimiskäepide
2	Sügavuse reguleerkrugi
3	Roolimisjõu reguleerkrugi
4	Kallutushoob
5	Reguleeritavad kinnituskruvid
6	Vars
7	Sõukruvi
8	Akuklemmid
9	Klamber
10	Keermega võll
11	Keermega mutter



TEHNILISED ANDMED

Mudel	NRS-46LBS	NRS-62LBS	NRS-86LBS
Võimsus, LBS	46	62	86
Veojõud, kg	20,9	28,2	37,2
Max voolutugevus	12V, 40A	12V, 58A	24V, 48A
Max liikumiskiirus, km/h	9,5	18	22

Liikumiskiirus sõltub väga mitmest asjaolust: koormus, veeolud, tuulekiirus jne. Võrdluseks on tabelis toodud kiirus kui on paadi pikkuseks 2,3 m, koormus 90 kg ja lainetuseta vesi.

Hoiatus! Akud sisaldavad väävelhapet, mis võib põhjustada tõsiseid põletusi. Vältida kokkupuudet naha, silmade või riietega. Aku toodab laadimise ajal ka vesinikku ja hapnikku. See potentsiaalselt plahvatusohtlik segu väljub õhutuskorkide aukude kaudu ja võib pärast aku laadimist tekitada aku ümber plahvatusohtliku atmosfääri mitmeks tunniks. Elektrisädemed või leegid võivad gaasi süüdata ja põhjustada plahvatuse, mis võib hävitada aku, põhjustada pimedaksjäämist või muid tõsiseid kehavigastusi.

Ohutus! Ära anna elektromootorit lastele kasutamiseks. Ära muuda seadet ega ära lisa siia varustust, mis ei ole mõeldud sellele tootele. Lülita mootor alati välja kui vahetad sõukruvi, transpordid paati või kui mootorit ei kasutata. Ärge pingutage kinnitusklambrit üle, et vältida klaaskiust võlli kahjustamist. Kasutage toodet temperatuurivahemikus +20 C kuni +45 C. Kasutaja peaks alati kandma päästevesti.

PAADIMOOTORI KASUTAMINE ESIMEST KORDA

Aseta elektrimootor paadi ahtrisse ja kinnita see nõrgalt kinnituskruvidega. Vajuta kallustuhooba ja lase mootor aeglaselt vette. Kasuta sügavuse reguleerkruvi, et panna paika mootori kõrgus (soovitavalt 150mm-300mm allapoole veepinda). Kui oled rahul mootori sügavusega võid kinnituskruvid lõplikult kinnitada. Nüüd võib ühendada aku mootori külge. Ole kindel, et pöördkäepide on neutraalses asendis ja mutrid on korralikult kinni, et vältida halba ühendust. Enne mootori sisselülitamist veendu, et aku klemmid on õigesti ühendatud. Vali sobiv kiirus ja suund kasutades pöördkäepidet. Ära vaheta edasi liikudes käiku tagurpidiseks enne kui sõukruvi on täielikult peatunud. Muidu võite mootorit kahjustada. Mootorit võib kasutada ainult üle 0,7m sügavas vees.

AKU ÜHENDAMINE

Soovitav on kasutada 12 V vähemalt 50 A/h süvatühjenevat akut või paadiakut. Soovitav on paigaldada 50 amprine kaitse paadimootorit akuga ühendava juhtme vahele. Kui TENO tootega kaasas olevat standart akukaablit soovitakse pikendada, soovime kasutada 13mm:n2 kaablit. 86 lbs mudel vajab 24 V akut.

Paadimootori pakend ei sisalda akut.

NB! Enne aku(de) ühendamist veendu, et kõik lülid on „OFF“ asendis. Positiivne (+) **punane** juhe ühenda plussklemmiga. Negatiivne (-) **must** juhe ühenda aku miinusklemmiga. Seejärel aseta aku alusele ning kinnita.

Tähelepanu: Kui paadimootorit pikemat aega ei kasutata on soovitav aku mootori küljest lahti ühendada!

JUHTIMISKÄEPIDE

Märkus: Enne mootori sisselülitamist veenduge, et aku klemmid on õigesti ühendatud.

Mootoril on viis edasi- ja kolm tagasikiirust. Nii edasi- kui ka tagasikäigukiirus on muudetav. Juhtimiskäepidet nullasendist (0) päripäeva keerates kiirus kasvab, vastupäeva keerates kasvab tagurpidisõidu kiirus. Käepidet ükskõik kummalt poolt nullasendi suunas pöörates kiirus väheneb.

Juhtimiskäepidemel on 10-ne LED tulega aku laetavuse näidik. 7 neist on rehelised ja 3 punased. Kui kõik rohelised on kustunud siis on aku sisepinget alla 9,5V (normaalne 12V). Siis ühenda aku mootori küljest lahti ja laadi see uuesti.

PAADIMOOTORI ÜLESTÕSTMINE

Mootori juhusliku käivitamise vältimiseks on soovitatav enne selle protseduuri läbiviimist aku lahti ühendada.

Mootor tõstetakse veest üles, vajutades ja hoides kallutushooba ning teise käega surudes käepideme otsa, et mootor veest välja tõsta. Seejärel vabastage kallutushoob ja lukustage oma kohale.

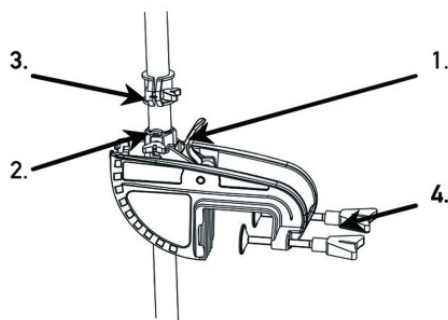
PAADIMOOTORI LANGETAMINE

Mootori juhusliku käivitamise vältimiseks on soovitatav enne selle protseduuri läbiviimist aku lahti ühendada. Vajutage ühe käega kallutushooba, teise käega hoidke käepideme otsast, et mootor vette lasta. Pärast mootori langetamist vabastage kallutushoob –asendisse.

NB! Ärge unustage mootorit puhta veega pesta, kui olete seda soolases vees kasutanud. See vähendab oluliselt roostetamise võimalust.

AHTRILAUA ASENDAMINE

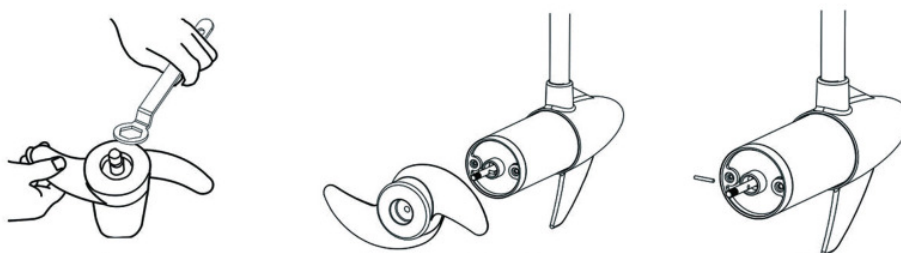
Enne paigaldamist veenduge, et varre ja kinnituskruvi vaheline ala on vaba.



1. Kallutushoob - kangi kasutatakse mootori kalde (nurga) reguleerimiseks. Vajutage kallutushooba, reguleerige mootori kallet, vabastage hoob.
 2. Rooli pinge reguleerimine – roolitakistuse reguleerimiseks pingutage või vabastage platvormi esiküljel asuv pingutusnupp.
 3. Sügavuse reguleerikruvi - Mootori sügavust saab reguleerida üles ja alla, vabastades sügavuse reguleerimiskruvi. Reguleerimiskruvi pingutades saab posti reguleerida ja mootorit soovitud sügavusele seada.
 4. Ahtri peegli kinnituskruvid - Ahtri peegli kinnituskruvid muudavad mootori eemaldamise ja paigaldamise lihtsaks. Paigaldage mootor ahtri peeglile ja keerake seejärel ahtri peegli kruvid tugevasti kinni.
- NB!** Mootorit saab kasutada ainult sügavamal kui 0,7 m

SÕUKRUVI VAHETUS

Tähelepanu: Enne sõukruvi hooldustöid tuleb aku alati mootori küljest lahti ühendada!



On soovitatav tõsta mootor paadiga samale tasandile või tõsta kaldale nii, et kruvi jääb ülespoole. Hoia labadest kinni ja eemalda sõukruvi mutter kaasasoleva võtmega või näpitsatega. Tõmba sõukruvi otse küljest. Kui sõukruvi ei eemaldu, löö kergelt kummivasaraga võrdselt labade tagant kuni sõukruvi eemaldub. Kui sõukruvi võll on kõver, vaheta see. Paigalda uus sõukruvi ning keera mutter piisavalt tugevalt kinni. **NB!** Ära eemalda kõverat sõukruvi tugeva vasara löögiga. See võib põhjustada mootorile kahjustuse, mida garantii ei korva.

HOOLDUS

Kontrolli, et sõukruvi ümber ei oleks taimi, tamiili või muud prahti. Määri kõiki liigendeid määrdeainega, mis ei sisalda aerosooli. Liikuvate osade määrimiseks võib kasutada tehnilist vaseliini. Kontrolli akujuhtmete liitekohtade ühendusi ja juhtmete seisukorda. Kontrolli klemmide kinnitusi. Loputa mootor mageda veega kui oled seda kasutanud soolases vees. See vähendab roostetamise võimalust. Loputa ainult need mootori osad, mis on soolase veega kokkupuutunud. Lae akut iga kasutuskorra järel. Külmal ajal pane aku kohta, kus see ei jäätuks.

VIGADE OTSING

1. Mootor kaotab jõu.

Veenduge, et sõukruvi ümber poleks prahti, tamiili jms.

Aku liiteühendused on ära roostetanud.

Akus on liiga vähe pinget. Laadi aku.

Vigane aku. Lae aku uuesti ja kontrolli.

Paadi või mootori juhtmestiku viga. Vale juhtme läbimõõt.

Püsimagnet on murdunud või mõranenud. Mootor krigiseb või hõõrub.

2. Mootorist tuleb üleliigseid hääli või mootor vibreerib.

Sõukruvi on kahjustunud või tasakaalust väljas.

Kontrolli sõukruvi kinnitust.

Kõverdunud telg. Eemalda sõukruvi, pane keskmine kiirus, käivita mootor ja kontrolli telje liikumist.

Laagrid on kulunud.

3. Mootor ei käivitu.

Kontrolli paadimootorile mõeldud kaitset/lülitit.

Kontrolli, kas juhtme liitekohad on lahti või roostes.

Kas kaitse on lahti või on halb ühendus.

Kontrollige pöördlülitit.

Pööra sõukruvi käega. See peab pöörlema vabalt.

Aku ei tööta. Lae ja kontrolli akupinget.

Sõukruvi on vigane.

4. Mootoril ei tööta üks või rohkem kiirusi.

Pöördlülitil on juhe lahti. Kontrolli juhtmeid.

Pöördlüliti on kahjustunud.

Allüksuse kiirusemähis on ära põlenud.

GARANTII

Garantii ei kehti normaalse kulumise või kahjustuste korral, mille on põhjustanud õnnetus, hooletus, väärkasutamine, kokkupanek või parandamine.

Puuduste ja pretensioonide esitamiste tähtaeg vastavalt VÕS on kaks aastat, kusjuures esimesed kuus kuud peab müüja tõestama, et defekt on tekkinud ostja tegevusest ja edaspidi, ülejäänud 18 kuu jooksul peab juba ostja tõestama, et viga oli ostenud asjal olemas enne tema kätte jõudmist. Toote väljavahetamisel algab pretensiooni esitamise tähtaeg otsast peale.

Lahkarvamuste korral puuduste ja pretensioonide tingimuste kehtimiste suhtes müüja ja ostja vahel annab lõpliku otsuse volitatud ekspertkomisjon. Kui ekspertkomisjon ei tunnista elektrimootori defekti müüja veaks, on KPG Kaubanduse OÜ-l õigus esitada kliendile arve mootori transpordi ja võimalike remondikulude kohta. Ekspertkomisjonis hinnatakse täiskomplektis, puhast, tehasepakendis elektrimootorit. Kaasas peab olema pass ja ostudokument.

Levitaja KPG Kaubanduse OÜ Tel. 782 1364 www.kpg.ee